

STATISTIQUES JUN 2010

Immatriculations du mois

	Juin			Evolution	
	n	n-1	n-2	n/n-1	n/n-2
Camping-cars neufs	2656	2258	2933	17,63	-9,44
Camping-cars d'occasion	5371	5334	4385	0,69	22,49
Caravanes neuves	1180	1201	1292	-1,75	-8,67

Cumul des immatriculations sur l'année civile

	Juin			Evolution	
	n	n-1	n-2	n/n-1	n/n-2
Camping-cars neufs	12389	11652	13596	6,33	-8,88
Camping-cars d'occasion	23979	21363	21556	12,25	11,24
Caravanes neuves	5934	6504	6872	-8,76	-13,65

Cumul des immatriculations sur la saison

	Juin			Evolution	
	n	n-1	n-2	n/n-1	n/n-2
Camping-cars neufs	16047	15526	17900	3,36	-10,35
Camping-cars d'occasion	38141	32846	33413	16,12	14,15
Caravanes neuves	8867	8945	9395	-0,87	-5,62

Indicateurs économiques

	juin-10	juin-09	juin-08
Taux indicatif BCE	1,00%	1,00%	4,25%

	Dollar US Vs Euro (par Euro)	Livre sterling Vs Euro (par Euro)
Taux de change (06/07/2010)	1,25802	0,82828

	juin-10	juin-09	juin-08
Taux d'inflation	0,0%	0,1%	0,4%

FRANCE - IMMATRICULATIONS DES CAMPING-CARS NEUFS

Saisons :

n/n-1

n-1/n-2

n-2/n-3

	Saisons				% Variation		
	n-3	n-2	n-1	n	n-2/n-3	n-1/n-2	n/n-1
Septembre	962	1160	1000	806	20,58	-13,79	-19,40
Octobre	891	1160	1048	946	30,19	-9,66	-9,73
Novembre	749	1035	859	916	38,18	-17,00	6,64
1er trimestre	2602	3355	2907	2668	28,94	-13,35	-8,22
Décembre	808	949	967	990	17,45	1,90	2,38
Janvier	1154	1222	1181	988	5,89	-3,36	-16,34
Février	1322	1490	1090	1343	12,71	-26,85	23,21
2ème trimestre	3284	3661	3238	3321	11,48	-11,55	2,56
Mars	2334	2291	1703	2440	-1,84	-25,67	43,28
Avril	2896	2921	2803	2765	0,86	-4,04	-1,36
Mai	3015	2739	2617	2197	-9,15	-4,45	-16,05
3ème trimestre	8245	7951	7123	7402	-3,57	-10,41	3,92
Juin	3386	2933	2258	2656	-13,38	-23,01	17,63
Juillet	3521	3072	2048		-12,75	-33,33	-100,00
Août	1682	1227	668		-27,05	-45,56	-100,00
4ème trimestre	8589	7232	4974	2656	-15,80	-31,22	17,63
SAISON	22720	22199	18242	16047	-2,29	-17,83	3,36

Source : Ministère de l'Intérieur
UNI VDL, Paris

FRANCE - IMMATRICULATIONS DES CAMPING-CARS D'OCCASION

Saisons :

n/n-1

n-1/n-2

n-2/n-3

	Saisons				% Variation		
	n-3	n-2	n-1	n	n-2/n-3	n-1/n-2	n/n-1
Septembre	2399	2800	2779	3291	16,72	-0,75	18,42
Octobre	2967	3558	3441	3991	19,92	-3,29	15,98
Novembre	2869	3028	2622	3559	5,54	-13,41	35,74
1er trimestre	8235	9386	8842	10841	13,98	-5,80	22,61
Décembre	2281	2471	2641	3321	8,33	6,88	25,75
Janvier	2181	2290	1762	2289	5,00	-23,06	29,91
Février	2412	2879	2319	2976	19,36	-19,45	28,33
2ème trimestre	6874	7640	6722	8586	11,14	-12,02	27,73
Mars	3574	3622	3536	4163	1,34	-2,37	17,73
Avril	3838	4443	4342	4714	15,76	-2,27	8,57
Mai	3952	3937	4070	4466	-0,38	3,38	9,73
3ème trimestre	11364	12002	11948	13343	5,61	-0,45	11,68
Juin	4397	4385	5334	5371	-0,27	21,64	0,69
Juillet	4695	4499	5555		-4,17	23,47	-100,00
Août	3311	2810	3482		-15,13	23,91	-100,00
4ème trimestre	12403	11694	14371	5371	-5,72	22,89	0,69
SAISON	38876	40722	41883	38141	4,75	2,85	16,12

Source : Ministère de l'Intérieur

UNI VDL, Paris

FRANCE - IMMATRICULATIONS DES CARAVANES NEUVES

Saisons :

n/n-1

n-1/n-2

n-2/n-3

	Saisons				% Variation		
	n-3	n-2	n-1	n	n-2/n-3	n-1/n-2	n/n-1
Septembre	554	587	609	678	5,96	3,75	11,33
Octobre	742	725	678	819	-2,29	-6,48	20,80
Novembre	760	666	487	801	-12,37	-26,88	64,48
1er trimestre	2056	1978	1774	2298	-3,79	-10,31	-5,86
Décembre	559	545	667	635	-2,50	22,39	-4,80
Janvier	947	845	753	604	-10,77	-10,89	-19,79
Février	914	926	757	703	1,31	-18,25	-7,13
2ème trimestre	2420	2316	2177	1942	-4,30	-6,00	-10,79
Mars	1304	1146	981	1218	-12,12	-14,40	24,16
Avril	1482	1433	1375	1296	-3,31	-4,05	-5,75
Mai	1519	1230	1437	933	-19,03	16,83	-35,07
3ème trimestre	4305	3809	3793	3447	-11,52	-0,42	-9,12
Juin	1469	1292	1201	1180	-12,05	-7,04	-1,75
Juillet	1313	1235	1148		-5,94	-7,04	-100,00
Août	658	528	379		-19,76	-28,22	-100,00
4ème trimestre	3440	3055	2728	1180	-11,19	-10,70	-1,75
SAISON	12221	11158	10472	8867	-8,70	-6,15	-0,87

Source : Ministère de l'Intérieur
UNI VDL, Paris

IMMATRICULATIONS DES CAMPING-CARS NEUFS PAR MARQUES DE CHÂSSIS FRANCE

MARQUES DE CHÂSSIS	JUN				CUMUL ANNEE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2010	2009	Varia.	Part de marché	2010	2009	Varia.	Part de marché	2009/10	2008/09	Varia.	Part de marché	2009/10	2008/09	Varia.	Part de marché
CITROËN	113	132	-14,4	4,3	633	828	-23,6	5,1	889	1170	-24,0	5,5	1071	1649	-35,1	5,7
FIAT	2009	1460	37,6	75,6	9507	7533	26,2	76,7	11905	9734	22,3	74,2	13674	12044	13,5	72,9
FORD	374	446	-16,1	14,1	1374	2132	-35,6	11,1	1986	2952	-32,7	12,4	2488	3855	-35,5	13,3
IVECO	11	7	57,1	0,4	76	39	94,9	0,6	98	60	63,3	0,6	114	82	39,0	0,6
LAND ROVER	0	0	-	-	0	0	-	-	1	1	0,0	0,0	2	2	0,0	0,0
MAN	5	2	150,0	0,2	14	14	0,0	0,1	16	16	0,0	0,1	24	25	-4,0	0,1
MERCEDES	78	86	-9,3	2,9	434	520	-16,5	3,5	606	705	-14,0	3,8	722	959	-24,7	3,8
NISSAN	0	0	-	-	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
OPEL	0	0	-	-	0	1	N.S.	-	0	2	N.S.	-	1	2	-50,0	0,0
PEUGEOT	1	5	-80,0	0,0	4	20	-80,0	0,0	8	28	-71,4	0,0	11	38	-71,1	0,1
RENAULT	16	75	-78,7	0,6	114	370	-69,2	0,9	219	584	-62,5	1,4	295	825	-64,2	1,6
SCANIA	0	0	-	-	0	0	-	-	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
TOYOTA	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
VOLKWAGEN	49	45	8,9	1,8	232	195	19,0	1,9	317	273	16,1	2,0	359	343	4,7	1,9
VOLVO	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
DIVERS	0	0	-	-	0	0	-	-	0	1	N.S.	-	0	1	N.S.	-
TOTAL	2656	2258	17,6	100,0	12389	11652	6,3	100,0	16047	15526	3,4	100,0	18763	19825	-5,4	100,0

Paris, le 6 juillet 2010

Source : Ministère de l'Intérieur
UNI VDL, Paris
N.S. = non significatif

ANALYSE DES IMMATRICULATIONS DE CAMPING-CARS NEUFS (Homologations européennes)

MARQUES DE CHÂSSIS	JUIN				CUMUL ANNEE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2010	2009	Varia.	Part de marché	2010	2009	Varia.	Part de marché	2009/10	2008/09	Varia.	Part de marché	2009/10	2008/09	Varia.	Part de marché
ARCA	0	3	N.S.	-	7	11	-36,4	0,1	9	18	-50,0	0,1	9	22	-59,1	0,0
AUTOSTAR	42	57	-26,3	1,6	280	348	-19,5	2,3	377	447	-15,7	2,3	431	525	-17,9	2,3
BENIMAR	6	24	-75,0	0,2	68	97	-29,9	0,5	94	135	-30,4	0,6	111	154	-27,9	0,6
CHALLENGER	275	188	46,3	10,4	1245	1072	16,1	10,0	1611	1426	13,0	10,0	1826	1839	-0,7	9,7
CHAUSSON	266	239	11,3	10,0	1167	989	18,0	9,4	1506	1353	11,3	9,4	1749	1811	-3,4	9,3
CI	50	39	28,2	1,9	200	226	-11,5	1,6	282	295	-4,4	1,8	355	358	-0,8	1,9
EURA MOBIL	5	3	66,7	0,2	41	30	36,7	0,3	51	41	24,4	0,3	60	52	15,4	0,3
KARMANN	0	0	-	-	0	1	N.S.	-	0	2	N.S.	-	0	7	N.S.	-
ROLLER TEAM	47	35	34,3	1,8	184	166	10,8	1,5	266	205	29,8	1,7	299	262	14,1	1,6
TRIGANO	4	17	-76,5	0,2	27	86	-68,6	0,2	55	189	-70,9	0,3	88	302	-70,9	0,5
GROUPE TRIGANO	695	605	14,9	26,2	3219	3026	6,4	26,0	4251	4111	3,4	26,5	4928	5332	-7,6	26,3
BAVARIA	140	88	59,1	5,3	663	312	112,5	5,4	780	394	98,0	4,9	871	492	77,0	4,6
CITY VAN	3	11	-72,7	0,1	12	51	-76,5	0,1	35	65	-46,2	0,2	43	79	-45,6	0,2
FRANKIA	7	4	75,0	0,3	37	29	27,6	0,3	47	51	-7,8	0,3	51	68	-25,0	0,3
LEVOYAGEUR	18	19	-5,3	0,7	121	124	-2,4	1,0	165	154	7,1	1,0	185	196	-5,6	1,0
MOOVEO	1	42	-97,6	0,0	53	196	-73,0	0,4	111	284	-60,9	0,7	169	397	-57,4	0,9
PILOTE	364	174	109,2	13,7	1217	919	32,4	9,8	1462	1171	24,9	9,1	1737	1460	19,0	9,3
GROUPE PILOTE	533	338	57,7	20,1	2103	1631	28,9	17,0	2600	2119	22,7	16,2	3056	2692	13,5	16,3
ESTEREL	6	12	-50,0	0,2	41	55	-25,5	0,3	63	68	-7,4	0,4	74	86	-14,0	0,4
FLEURETTE	64	46	39,1	2,4	358	351	2,0	2,9	444	416	6,7	2,8	498	550	-9,5	2,7
ITINEO	30	21	42,9	1,1	145	142	2,1	1,2	184	192	-4,2	1,1	205	231	-11,3	1,1
RAPIDO	221	173	27,7	8,3	1127	1118	0,8	9,1	1415	1386	2,1	8,8	1582	1771	-10,7	8,4
GROUPE RAPIDO	321	252	27,4	12,1	1671	1666	0,3	13,5	2106	2062	2,1	13,1	2359	2638	-10,6	12,6
ADRIA MOBIL	144	139	3,6	5,4	948	934	1,5	7,7	1243	1193	4,2	7,7	1390	1395	-0,4	7,4
SUN LIVING	9	20	-55,0	0,3	48	46	4,3	0,4	67	46	45,7	0,4	81	46	76,1	0,4
SUN ROLLER	0	20	N.S.	-	0	31	N.S.	-	0	31	N.S.	-	4	31	-87,1	0,0
GROUPE ADRIA	153	179	-14,5	5,8	996	1011	-1,5	8,0	1310	1270	3,1	8,2	1475	1472	0,2	7,9
BURSTNER	252	227	11,0	9,5	1247	1203	3,7	10,1	1566	1531	2,3	9,8	1882	2034	-7,5	10,0
CAPRON	18	15	20,0	0,7	74	65	13,8	0,6	94	91	3,3	0,6	111	115	-3,5	0,6
DETHLEFFS	68	76	-10,5	2,6	400	350	14,3	3,2	513	516	-0,6	3,2	593	656	-9,6	3,2
HYMER	96	166	-42,2	3,6	528	717	-26,4	4,3	800	997	-19,8	5,0	1000	1249	-19,9	5,3
LAIKA	20	21	-4,8	0,8	102	80	27,5	0,8	124	113	9,7	0,8	142	152	-6,6	0,8
LMC	2	3	-33,3	0,1	9	16	-43,8	0,1	11	28	-60,7	0,1	14	33	-57,6	0,1
NIESMANN BISHOP	3	5	-40,0	0,1	27	43	-37,2	0,2	46	58	-20,7	0,3	54	72	-25,0	0,3
TEC	6	7	-14,3	0,2	20	27	-25,9	0,2	39	39	0,0	0,2	52	53	-1,9	0,3
GROUPE HYMER	465	520	-10,6	17,5	2407	2501	-3,8	19,4	3193	3373	-5,3	19,9	3848	4364	-11,8	20,5
DREAM	0	1	N.S.	-	0	1	N.S.	-	0	1	N.S.	-	1	2	-50,0	0,0
ELNAGH	29	12	141,7	1,1	107	60	78,3	0,9	123	96	28,1	0,8	146	115	27,0	0,8
JOINT	2	22	-90,9	0,1	10	101	-90,1	0,1	21	156	-86,5	0,1	38	193	-80,3	0,2
MC LOUIS	148	127	16,5	5,6	630	553	13,9	5,1	785	773	1,6	4,9	959	987	-2,8	5,1
MOBILVETTA	7	2	250,0	0,3	19	10	90,0	0,2	22	16	37,5	0,1	27	21	28,6	0,1
SEA	0	0	-	-	0	8	N.S.	-	4	15	-73,3	0,0	7	19	-63,2	0,0
GROUPE SEA	186	164	13,4	7,0	766	733	4,5	6,2	955	1057	-9,6	6,0	1178	1337	-11,9	6,3
FENDT	1	2	-50,0	0,0	7	6	16,7	0,1	12	7	71,4	0,1	14	11	27,3	0,1
HOBBY	28	10	180,0	1,1	60	85	-29,4	0,5	90	144	-37,5	0,6	108	187	-42,2	0,6
GROUPE HOBBY	29	12	141,7	1,1	67	91	-26,4	0,5	102	151	-32,5	0,6	122	198	-38,4	0,7
BLUCAMP	4	0	-	0,2	7	0	-	0,1	9	0	-	0,1	9	0	-	0,0
IVR	0	0	-	-	0	0	-	-	0	1	N.S.	-	0	1	N.S.	-
RIMOR	73	37	97,3	2,7	243	202	20,3	2,0	325	298	9,1	2,0	396	400	-1,0	2,1
GROUPE RIMOR	73	37	97,3	2,7	243	202	20,3	2,0	325	299	8,7	2,0	396	401	-1,2	2,1

ANALYSE DES IMMATRICULATIONS DE CAMPING-CARS NEUFS (Homologations européennes)

MARQUES DE CHÂSSIS	JUN				CUMUL ANNEE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2010	2009	Varia.	Part de marché	2010	2009	Varia.	Part de marché	2009/10	2008/09	Varia.	Part de marché	2009/10	2008/09	Varia.	Part de marché
KNAUS	14	14	0,0	0,5	38	100	-62,0	0,3	52	144	-63,9	0,3	72	186	-61,3	0,4
WEINSBERG	4	6	-33,3	0,2	20	34	-41,2	0,2	23	43	-46,5	0,1	28	58	-51,7	0,1
GROUPE KNAUS	18	20	-10,0	0,7	58	134	-56,7	0,5	75	187	-59,9	0,5	100	244	-59,0	0,5
ALKO	0	0	-	-	0	0	-	-	0	1	N.S.	-	0	1	N.S.	-
BRAVIA	0	0	-	-	2	0	-	0,0	3	0	-	0,0	4	0	-	0,0
CARTHAGO	14	8	75,0	0,5	105	38	176,3	0,8	121	47	157,4	0,8	140	55	154,5	0,7
CHÂTEAU	0	0	-	-	0	1	N.S.	-	0	3	N.S.	-	1	8	-87,5	0,0
CONCORDE	1	0	-	0,0	8	1	700,0	0,1	10	1	900,0	0,1	14	2	600,0	0,1
CRISTALL	0	0	-	-	0	0	-	-	0	1	N.S.	-	0	1	N.S.	-
DANGEL	0	0	-	-	0	1	N.S.	-	0	1	N.S.	-	2	1	100,0	0,0
DIETRICH	0	2	N.S.	-	7	2	250,0	0,1	7	2	250,0	0,0	7	2	250,0	0,0
GIOTTILINE	14	2	600,0	0,5	54	4	1250,0	0,4	64	5	1180,0	0,4	68	5	1260,0	0,4
HOME CAR	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-
KENTUCKY	0	0	-	-	0	0	-	-	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
LA STRADA	0	3	N.S.	-	2	4	-50,0	0,0	5	5	0,0	0,0	7	5	40,0	0,0
MERCEDES	14	6	133,3	0,5	36	28	28,6	0,3	52	40	30,0	0,3	61	53	15,1	0,3
MOBIL PARTNER	2	1	100,0	0,1	2	8	-75,0	0,0	3	11	-72,7	0,0	5	20	-75,0	0,0
MONCAYO	2	4	-50,0	0,1	9	48	-81,3	0,1	20	72	-72,2	0,1	32	91	-64,8	0,2
NOTIN	8	3	166,7	0,3	40	31	29,0	0,3	49	46	6,5	0,3	57	59	-3,4	0,3
PHOENIX	0	0	-	-	1	0	-	0,0	3	0	-	0,0	3	0	-	0,0
POSSL	9	11	-18,2	0,3	38	67	-43,3	0,3	49	86	-43,0	0,3	58	100	-42,0	0,3
RENAULT	9	11	-18,2	0,3	56	66	-15,2	0,5	90	99	-9,1	0,6	105	142	-26,1	0,6
SEITZ	0	4	N.S.	-	0	7	N.S.	-	1	7	-85,7	0,0	4	7	-42,9	0,0
TURRI BOAR	0	0	-	-	2	0	-	0,0	3	0	-	0,0	3	0	-	0,0
VOLKSWAGEN	48	43	11,6	1,8	224	191	17,3	1,8	308	269	14,5	1,9	350	338	3,6	1,9
WESTFALIA	6	0	-	0,2	20	4	400,0	0,2	26	4	550,0	0,2	26	5	420,0	0,1
WINGAMM	0	0	-	-	2	0	-	0,0	2	0	-	0,0	2	0	-	0,0
XGO	0	0	-	-	2	0	-	0,0	2	0	-	0,0	2	0	-	0,0
IMMATRICULATIONS NATIONALES	2656	2258	17,6		12389	11652	6,3		16047	15526	3,4		18763	19825	-5,4	
SOUS-TOTAL DES IMMATRICULATIONS EUROPEENNES	2600	2225	16,9		12140	11496	5,6		15736	15329	2,7		18414	19573	-5,9	
% DES IMMATRICULATIONS EUROPEENNES	97,9%	98,5%			98,0%	98,7%			98,1%	98,7%			98,1%	98,7%		

Source : Ministère de l'Intérieur
Edité par : UNI VDL, Paris

Paris, le 6 juillet 2010

ANALYSE DES IMMATRICULATIONS DE CAMPING-CARS D'OCCASION
(Homologations européennes)

MARQUES DE CHÂSSIS	JUIN				CUMUL ANNEE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2010	2009	Varia.	Part de marché	2010	2009	Varia.	Part de marché	2009/2010	2008/2009	Varia.	Part de marché	2009/2010	2008/2009	Varia.	Part de marché
ARCA	4	0	-	0,1	23	6	283,3	0,1	30	14	114,3	0,1	35	16	118,8	0,1
ARCADIA	0	0	-	-	4	2	100,0	0,0	8	4	100,0	0,0	9	7	28,6	0,0
AUTOSTAR	84	91	-7,7	1,6	404	342	18,1	1,7	609	548	11,1	1,6	742	654	13,5	1,6
BENIMAR	14	10	40,0	0,3	61	46	32,6	0,3	98	76	28,9	0,3	111	89	24,7	0,2
CHALLENGER	237	229	3,5	4,4	1163	917	26,8	4,9	1857	1351	37,5	4,9	2198	1597	37,6	4,7
CHAUSSON	254	208	22,1	4,7	1138	838	35,8	4,7	1734	1256	38,1	4,5	2045	1490	37,2	4,3
CI	44	27	63,0	0,8	207	126	64,3	0,9	313	209	49,8	0,8	381	258	47,7	0,8
EURO MOBIL	5	5	0,0	0,1	37	19	94,7	0,2	54	34	58,8	0,1	66	42	57,1	0,1
KARMANN	2	1	100,0	0,0	8	3	166,7	0,0	9	5	80,0	0,0	12	6	100,0	0,0
ROLLER TEAM	10	4	150,0	0,2	47	16	193,8	0,2	68	19	257,9	0,2	81	22	268,2	0,2
TRIGANO	144	147	-2,0	2,7	723	627	15,3	3,0	1165	940	23,9	3,1	1415	1119	26,5	3,0
GROUPE TRIGANO	798	722	10,5	14,9	3815	2942	29,7	15,9	5945	4456	33,4	15,6	7095	5300	33,9	15,0
BAVARIA	31	35	-11,4	0,6	185	141	31,2	0,8	276	199	38,7	0,7	327	231	41,6	0,7
CITY VAN	3	2	50,0	0,1	15	8	87,5	0,1	27	8	237,5	0,1	34	8	325,0	0,1
FRANKIA	3	3	0,0	0,1	22	15	46,7	0,1	35	25	40,0	0,1	39	28	39,3	0,1
LEVOYAGEUR	14	8	75,0	0,3	56	19	194,7	0,2	89	29	206,9	0,2	103	31	232,3	0,2
MOOVEO	30	32	-6,3	0,6	175	111	57,7	0,7	283	159	78,0	0,7	352	193	82,4	0,7
PILOTE	115	136	-15,4	2,1	618	511	20,9	2,6	999	737	35,5	2,6	1241	846	46,7	2,6
GROUPE PILOTE	196	216	-9,3	3,6	1071	805	33,0	4,5	1709	1157	47,7	4,5	2096	1337	56,8	4,4
ESTEREL	12	8	50,0	0,2	46	35	31,4	0,2	71	49	44,9	0,2	81	57	42,1	0,2
FLEURETTE	30	22	36,4	0,6	121	98	23,5	0,5	192	141	36,2	0,5	228	155	47,1	0,5
ITINEO	8	5	60,0	0,1	50	29	72,4	0,2	79	40	97,5	0,2	89	44	102,3	0,2
RAPIDO	106	101	5,0	2,0	607	469	29,4	2,5	928	700	32,6	2,4	1085	801	35,5	2,3
GROUPE RAPIDO	156	136	14,7	2,9	824	631	30,6	3,4	1270	930	36,6	3,3	1483	1057	40,3	3,1
ADRIA MOBIL	175	154	13,6	3,3	838	699	19,9	3,5	1351	1059	27,6	3,5	1614	1227	31,5	3,4
SUN LIVING	1	0	-	0,0	4	0	-	0,0	4	0	-	0,0	4	0	-	0,0
SUN ROLLER	7	7	0,0	0,1	44	24	83,3	0,2	59	42	40,5	0,2	70	48	45,8	0,1
GROUPE ADRIA	183	161	13,7	3,4	886	723	22,5	3,7	1414	1101	28,4	3,7	1688	1275	32,4	3,6
BURSTNER	206	184	12,0	3,8	1013	725	39,7	4,2	1541	1078	42,9	4,0	1807	1296	39,4	3,8
CAPRON	2	3	-33,3	0,0	26	14	85,7	0,1	36	16	125,0	0,1	39	18	116,7	0,1
DETHLEFFS	87	81	7,4	1,6	453	380	19,2	1,9	722	572	26,2	1,9	842	648	29,9	1,8
HYMER	169	181	-6,6	3,1	869	733	18,6	3,6	1402	1144	22,6	3,7	1698	1346	26,2	3,6
LAIKA	21	34	-38,2	0,4	104	111	-6,3	0,4	174	174	0,0	0,5	221	204	8,3	0,5
LMC	2	4	-50,0	0,0	9	12	-25,0	0,0	14	15	-6,7	0,0	17	17	0,0	0,0
NIESMANN BISHOP	2	2	0,0	0,0	14	9	55,6	0,1	22	17	29,4	0,1	25	23	8,7	0,1
TEC	5	0	-	0,1	11	1	1000,0	0,0	14	6	133,3	0,0	16	6	166,7	0,0
GROUPE HYMER	494	489	1,0	9,2	2499	1985	25,9	10,4	3925	3022	29,9	10,3	4665	3558	31,1	9,9
DREAM	2	4	-50,0	0,0	5	9	-44,4	0,0	9	22	-59,1	0,0	9	23	-60,9	0,0
ELNAGH	41	42	-2,4	0,8	164	148	10,8	0,7	268	218	22,9	0,7	319	253	26,1	0,7
JOINT	42	50	-16,0	0,8	188	182	3,3	0,8	307	264	16,3	0,8	375	325	15,4	0,8
MC LOUIS	107	93	15,1	2,0	515	350	47,1	2,1	799	549	45,5	2,1	945	650	45,4	2,0
MOBILVETTA	7	18	-61,1	0,1	41	58	-29,3	0,2	74	89	-16,9	0,2	98	103	-4,9	0,2
SEA	17	13	30,8	0,3	87	66	31,8	0,4	131	121	8,3	0,3	152	147	3,4	0,3
GROUPE SEA	216	220	-1,8	4,0	1000	813	23,0	4,2	1588	1263	25,7	4,2	1898	1501	26,4	4,0
FENDT	0	0	-	-	3	0	-	0,0	4	0	-	0,0	4	0	-	0,0
HOBBY	21	13	61,5	0,4	69	66	4,5	0,3	117	87	34,5	0,3	134	101	32,7	0,3
GROUPE HOBBY	21	13	61,5	0,4	72	66	9,1	0,3	121	87	39,1	0,3	138	101	36,6	0,3
IVR	15	23	-34,8	0,3	88	83	6,0	0,4	137	112	22,3	0,4	167	142	17,6	0,4
RIMOR	70	53	32,1	1,3	350	234	49,6	1,5	526	365	44,1	1,4	622	440	41,4	1,3
GROUPE RIMOR	85	76	11,8	1,6	438	317	38,2	1,8	663	477	39,0	1,7	789	582	35,6	1,7

ANALYSE DES IMMATRICULATIONS DE CAMPING-CARS D'OCCASION
(Homologations européennes)

MARQUES DE CHÂSSIS	JUIN				CUMUL ANNEE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2010	2009	Varia.	Part de marché	2010	2009	Varia.	Part de marché	2009/2010	2008/2009	Varia.	Part de marché	2009/2010	2008/2009	Varia.	Part de marché
KNAUS	33	31	6,5	0,6	140	144	-2,8	0,6	230	214	7,5	0,6	276	249	10,8	0,6
WEINSBERG	2	0	-	0,0	8	8	0,0	0,0	11	10	10,0	0,0	13	11	18,2	0,0
GROUPE KNAUS	35	31	12,9	0,7	148	152	-2,6	0,6	241	224	7,6	0,6	289	260	11,2	0,6
BRAVIA	0	0	-	-	0	1	N.S.	-	0	1			0	1		
CARTHAGO	4	0	-	0,1	19	5	280,0	0,1	30	8	275,0	0,1	31	11	181,8	0,1
CHÂTEAU	0	0	-	-	1	5	-80,0	0,0	4	6	-33,3	0,0	5	6	-16,7	0,0
CONCORDE	0	0	-	-	3	3	0,0	0,0	5	4	25,0	0,0	5	4	25,0	0,0
EVM	0	0	-	-	3	1	200,0	0,0	5	2	150,0	0,0	6	2	200,0	0,0
GIOTILINE	1	0	-	0,0	3	4	-25,0	0,0	4	6	-33,3	0,0	4	7	-42,9	0,0
GULF STREAM	0	0	-	-	1	3	-66,7	0,0	3	8	-62,5	0,0	4	9	-55,6	0,0
HOME CAR	4	3	33,3	0,1	14	15	-6,7	0,1	24	25	-4,0	0,1	28	28	0,0	0,1
MIRAGE	0	1	N.S.	-	2	4	-50,0	0,0	5	4	25,0	0,0	6	7	-14,3	0,0
MERCEDES	189	174	8,6	3,5	820	770	6,5	3,4	1344	1235	8,8	3,5	1659	1561	6,3	3,5
MOBIL PARTNER	0	0	-	-	2	1	100,0	0,0	4	1	300,0	0,0	4	1	300,0	0,0
MONCAYO	23	38	-39,5	0,4	117	135	-13,3	0,5	207	221	-6,3	0,5	253	254	-0,4	0,5
NOTIN	6	1	500,0	0,1	13	4	225,0	0,1	18	8	125,0	0,0	19	9	111,1	0,0
POSSL	2	1	100,0	0,0	16	13	23,1	0,1	22	15	46,7	0,1	25	15	66,7	0,1
RENAULT	248	260	-4,6	4,6	1039	1064	-2,3	4,3	1712	1685	1,6	4,5	2186	2106	3,8	4,6
VOLKSWAGEN	254	270	-5,9	4,7	1058	1128	-6,2	4,4	1674	1801	-7,1	4,4	2184	2221	-1,7	4,6
WESTFALIA	4	1	300,0	0,1	8	5	60,0	0,0	11	5	120,0	0,0	12	5	140,0	0,0
WINGAMM	0	0	-	-	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
IMMATRICULATIONS NATIONALES	5371	5334	0,7	100,0	23979	21363	12,2	100,0	38141	32846	16,1		47178	40155	17,49	100,0
SOUS-TOTAL DES IMMATRICULATIONS EUROPEENNES	2919	2813	3,8		13873	11595	19,6		21949	17752	23,6		26573	21218	25,2	
% DES IMMATRICULATIONS EUROPEENNES	54,3%	52,7%	3,1		57,9%	54,3%	6,6		57,5%	54,0%	6,5		56,3%	52,8%	6,6	

Source : Ministère de l'Intérieur
Edité par : UNI VDL, Paris

Paris, le 19 juillet 2010

IMMATRICULATIONS DES CARAVANES NEUVES FRANCE

MARQUES	JUIN				CUMUL ANNEE CIVILE				CUMUL SAISON				CUMUL 12 DERNIERS MOIS			
	2010	2009	Varia.	Part de marché	2010	2009	Varia.	Part de marché	2009/10	2008/09	Varia.	Part de marché	2009/10	2008/09	Varia.	Part de marché
CARAVELAIR	352	297	18,5	29,8	1471	1388	6,0	24,8	1963	1871	4,9	22,1	2351	2297	2,4	22,6
LA MANCELLE	65	55	18,2	5,5	243	266	-8,6	4,1	286	315	-9,2	3,2	322	375	-14,1	3,1
PRESTIGE	4	0	-	0,3	6	0	-	0,1	6	0	-	0,1	6	0	-	0,1
STERCKEMAN	150	150	0,0	12,7	640	553	15,7	10,8	777	707	9,9	8,8	922	917	0,5	8,9
TRIGANO	5	14	-64,3	0,4	15	44	-65,9	0,3	18	68	-73,5	0,2	25	99	-74,7	0,2
GROUPE TRIGANO	576	516	11,6	48,8	2375	2251	5,5	40,0	3050	2961	3,0	34,4	3626	3688	-1,7	34,9
BURSTNER	131	106	23,6	11,1	353	406	-13,1	5,9	455	552	-17,6	5,1	574	751	-23,6	5,5
CARADO	0	3	N.S.	-	6	8	-25,0	0,1	11	9	22,2	0,1	11	12	-8,3	0,1
DETHLEFFS	20	26	-23,1	1,7	244	160	52,5	4,1	377	242	55,8	4,3	403	266	51,5	3,9
ERIBA	33	66	-50,0	2,8	133	213	-37,6	2,2	222	314	-29,3	2,5	314	405	-22,5	3,0
HYMER	37	4	825,0	3,1	58	21	176,2	1,0	64	43	48,8	0,7	71	54	31,5	0,7
MUNSTERLAND	13	19	-31,6	1,1	87	92	-5,4	1,5	167	141	18,4	1,9	210	158	32,9	2,0
TEC	0	0	-	-	2	7	-71,4	0,0	3	10	-70,0	0,0	3	10	-70,0	0,0
GROUPE HYMER	234	224	4,5	19,8	883	907	-2,6	14,9	1299	1311	-0,9	14,6	1586	1656	-4,2	15,3
FENDT	168	207	-18,8	14,2	1621	2169	-25,3	27,3	3033	3062	-0,9	34,2	3382	3287	2,9	32,5
HOBBY	131	156	-16,0	11,1	665	718	-7,4	11,2	859	893	-3,8	9,7	1010	1156	-12,6	9,7
GROUPE HOBBY	299	363	-17,6	25,3	2286	2887	-20,8	38,5	3892	3955	-1,6	43,9	4392	4443	-1,1	42,3
KNAUS	4	7	-42,9	0,3	14	24	-41,7	0,2	22	37	-40,5	0,2	38	48	-20,8	0,4
TABBERT	19	50	-62,0	1,6	162	233	-30,5	2,7	313	383	-18,3	3,5	390	482	-19,1	3,8
GROUPE KNAUS	23	57	-59,6	1,9	176	257	-31,5	3,0	335	420	-20,2	3,8	428	530	-19,2	4,1
ABI	0	0	-	-	0	2	N.S.	-	0	3	N.S.	-	0	3	N.S.	-
ACE LEBRUN	5	2	150,0	0,4	37	25	48,0	0,6	42	25	68,0	0,5	43	26	65,4	0,4
ADRIA	17	20	-15,0	1,4	61	81	-24,7	1,0	90	117	-23,1	1,0	131	153	-14,4	1,3
EMERAUDE	7	0	-	0,6	16	0	-	0,3	16	0	-	0,2	16	0	-	0,2
HOMECAR	0	2	N.S.	-	4	6	-33,3	0,1	6	15	-60,0	0,1	9	27	-66,7	0,1
MONCAYO	0	0	-	-	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0	1	0	-	0,0
PINECREEK	3	0	-	0,3	4	0	-	0,1	4	0	-	0,0	4	0	-	0,0
PLUMA	0	1	N.S.	-	8	6	33,3	0,1	12	14	-14,3	0,1	12	14	-14,3	0,1
RIMOR	1	0	-	0,1	7	0	-	0,1	7	0	-	0,1	7	0	-	0,1
SAURIUM	0	0	-	-	2	1	100,0	0,0	5	2	150,0	0,1	5	2	150,0	0,0
SUN ROLLER	0	2	N.S.	-	4	7	-42,9	0,1	4	10	-60,0	0,0	5	17	-70,6	0,0
SWIFT	0	0	-	-	2	2	0,0	0,0	4	4	0,0	0,0	4	6	-33,3	0,0
VALDELOIRE	4	6	-33,3	0,3	26	21	23,8	0,4	28	28	0,0	0,3	32	33	-3,0	0,3
WINGAMM	2	0	-	0,2	3	0	-	0,1	3	0	-	0,0	3	0	-	0,0
DIVERS	9	8	12,5	0,8	39	51	-23,5	0,7	69	80	-13,8	0,8	90	110	-18,2	0,9
TOTAL	1180	1201	-1,7	100,0	5934	6504	-8,8	100,0	8867	8945	-0,9	100,0	10394	10708	-2,9	100,0

Source : Ministère de l'Intérieur
Édité par : UNI VDL, Paris

Paris, le 6 juillet 2010